



Bałtyk pod wiośłem 2005

Bornholm

Czytelnicy WIOSŁA pamiętają zapewne zeszłoroczną edycję sływu „Bałtyk pod wiośłem 2004” od granicy niemieckiej (Świnoujście) do rosyjskiej (Piaski). Sływ trwał 5 tygodni i załogi wymieniały się w cyklach tygodniowych. W tym roku zapraszamy na 2-tygodniowy sływ wokół wyspy Bornholm.

Sprzęt i sponsorzy

W sływie „Bałtyk pod wiośłem 2005” – podobnie jak w poprzedniej edycji – zaangażowanych jest szereg producentów/dystrybutorów sprzętu. Partnerem głównym jest firma Makanu udostępniająca 9 kajaków morskich Perception: Carolina, Contour i Eco Bezhig oraz fartuchy Yak, wiosła Ainsworth Seatour Professional, pojemniki wodoszczelne. Kolejne firmy udostępniające sprzęt (w kolejności alfabetycznej): Gumotex (kajak Seaker), Kano (kajak OffShore L, pięć wózków kajakowych Super-light oraz Kano), Klepper Faltboote (kajaki Aerijs Quattro XT, Aerijs Expedition), Nurt (obudowy wodoszczelne), Plastex Composite (kajak Baltic II Expedition), Polyak (wiosło Lettmann LCS), Pro Kajak (kajak Prijon), Triton (kajak Ładoga-1), Wayland (żagiel do kajaka).

Od strony dydaktyczno-organizacyjnej sływ wspiera firma szkoleniowa Comartin. Jednym z partnerów projektu jest również firma Doramm Expo – organizator Targów Sportów Wodnych i Rekreacji „Wiatr i Woda” (promocja imprezy podczas targów). Podczas sływu będziemy również wykorzystywać: latawiec do napędu kajaka (Ikar), radiotelefony Motorola (Epa), wodoszczelny aparat fotograficzny Pentax Optio WP (Apollo Electronics).

Pakiety żywnościowe dla uczestników sływu przygotowała natomiast firma Pudliszki – producent gotowych dań bez użycia środków konserwujących.

Szczegóły organizacyjne

Sływ szkoleniowo-promocyjny „Bałtyk pod wiośłem” jest imprezą non-profit, jednak przewidziana jest niewielka opłata wpisowa. Przewidziana będzie na koszty transportu sprzętu, ubezpieczenia, formalności, uzupełnienie apteczki sływowej, zakup dodatkowych środków bezpieczeństwa itp. Wcześniejsza wpłata wpisowego oraz kosztów promu będzie zarazem gwarancją dla organizatora, że dana osoba pojawi się na starcie sływu.

PARTNER GŁÓWNY



WSPARCIE DYDAKTYCZNO-ORGANIZACYJNE



PROMOCJA IMPREZY



APROWIZACJA



PATRONAT MEDIALNY I ORGANIZATOR WYKONAWCZY



Co?

Sływ szkoleniowo-promocyjny „Bałtyk pod wiośłem 2005” – Bornholm

Kiedy?

25 czerwca – 09 lipca 2005 r.

Gdzie?

Wokół wyspy Bornholm.

Jak?

Morskimi kajakami wraz ze specjalistycznym osprzętem.

Uczestnicy płyną w większości na kajakach udostępnionych organizatorom przez producentów/dystrybutorów sprzętu wodnego. Można też uczestniczyć w imprezie na prywatnym sprzęcie, lecz po wcześniejszym podaniu organizatorom specyfikacji sprzętowej, która musi być potwierdzona i zweryfikowana przed wypłynięciem z Polski.

Uczestnicy muszą posiadać własne obowiązkowe wyposażenie ratunkowe, których pełna lista zostanie dostarczona każdemu zainteresowanemu.

Kajakarze popłyną promem wraz z kompletnym sprzętem z Polski na Bornholm i z powrotem. Sływ z założenia jest samowystarczalny, dlatego wszystkie rzeczy będą przewożone


Polartec® Aqua Shell® – druga skóra kajakarza

- oddycha,
- odprowadza wilgoć od ciała, skóra jest sucha i ciepła,
- chroni przed zimnem i wiatrem jak cienki neopren,
- zapewnia całkowitą swobodę ruchów,
- nie powoduje podrażnień skóry.


KWARK Katarzyna i Bogusław Nizinkiewicz

ul. Parkowa 12, Zolom, 70-896 Szczecin, tel. (91) 43-123-24
e-mail: kwork@kwork.pl, www.kwork.pl


Bielizna z Polartec® Powerstretch®

- utrzymuje komfort termiczny,
- odprowadza wilgoć od ciała,
- nawet mokra nie kępuje ruchów,
- bardzo szybko schnie,
- doskonale pod wodoszczelne kurtki kajakowe.

w kajakach (noclegi w namiotach). Spływ będzie tak prowadzony, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo uczestników. Głównym celem spływu nie jest opłynięcie wyspy Bornholm dla samego faktu jej opłynięcia, dlatego w ciągu trwania spływu przewidziane są częste, cyklicznie powtarzane szkolenia z technik pływania i z aspektów bezpieczeństwa. Planowane są szkolenia z używania latawca oraz żagli do napędu kajaka. Przewidziany jest również program turystyczny.

Zgłoszenia

Zgłoszenia uczestników z podaniem posiadanych doświadczenia i sprzętu prosimy przysłać na adres redakcji.

Koszty:

- 240 zł – wpisowe dla uczestników korzystających ze sprzętu pływającego organizatora,
- 120 zł – wpisowe dla uczestników korzystających ze swojego sprzętu pływającego,
- 180 zł – przeprawa promowa Świnoujście – Ronne – Świnoujście (uwzględnia zniżkę na grupę),
- 600 zł – noclegi na biwakach (do późniejszego rozliczenia).

Kwotę 420 zł (wpisowe plus opłata za prom dla osób korzystających ze sprzętu organizatora) lub kwotę 300 zł (wpisowe plus opłata za prom dla osób korzystających ze swojego sprzętu pływającego) prosimy wpłacać na konto dla prenumeratorów

Kontakt

Redakcja Magazynu Kajakowego WIOŚLO
ul. Samsonowicza 2
25-564 Kielce
tel. (41) 362 78 38
www.wioslo.pl/baltyk
e-mail: baltyk@wioslo.pl

Komandor spływu

Mirosław Murawski (Murmur)
e-mail: mmurawski@wioslo.pl

(szczegóły na stronie 44) podając w tytule przelewu: „Bornholm – imię, nazwisko” po uprzednim potwierdzeniu wolnych miejsc u organizatora. Ze względu na ograniczoną ilość miejsc liczy się kolejność zgłoszeń.

Kwota 600 zł będzie zbierana od każdego uczestnika w gotówce przed wypłynięciem i wymieniona na promie na walutę lokalną. Osoby, które nie dokonają tej wpłaty nie będą mogły wziąć udziału w imprezie. Nie wykorzystane pieniądze na opłaty biwakowe zostaną rozdzielone wśród uczestników spływu po zakończonej imprezie.

Wszyscy uczestnicy spływu będą ubezpieczeni do kwoty 20000 USD (międzynarodowe koszty leczenia) oraz NNW do kwoty 7000 zł.

Powyższe ustalenia nie mają charakteru ostatecznego i mogą jeszcze ulegać zmianom. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odwołania poszczególnych etapów spływu (np. zła pogoda) oraz do odmowy uczestnictwa w spływie osób uznanych przez komandora za niepożądane lub o niewystarczających kwalifikacjach.



Planowana trasa spływu

1 dzień (25 czerwca, sobota)

08.00 zebranie uczestników w Świnoujściu (port promowy Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. „Polferries”).
08.30-09.30 załadunek kajaków na prom.
10.00-15.15 przepłynięcie promem Świnoujście – Ronne.
15.30-18.00 transport sprzętu na kemping Galloken w Ronne (ok. 1 km). Uroczyste rozpoczęcie spływu.
Uwaga: zaleca się przyjechanie do Świnoujścia dzień wcześniej (24 czerwca, piątek).

2 dzień (26 czerwiec, niedziela)

Ćwiczenia procedur bezpieczeństwa na morzu, zapoznanie ze sprzętem ratunkowym, zwiedzanie Ronne.

3 dzień (27 czerwca, poniedziałek)

Spływ Ronne – Hasle. Zwiedzanie okolic Hasle (np. Brogardssenen, Rubinsøen).

4 dzień (28 czerwca, wtorek)

Spływ Hasle – Vang. Zwiedzanie okolic Vang (np. Jons Kapel, Ringebbakene).

5 dzień (29 czerwca, środa)

Spływ Vang – Allinge. Zwiedzanie okolic Allinge (np. Moseløken, Hammeren).

6 dzień (30 czerwca, czwartek)

Ćwiczenia procedur ratownictwa na morzu, ćwiczenia z latawcem napędowym i żaglami, przygotowania do spływu Allinge – Christiansø. Zwiedzanie okolic Allinge (Slotsvegen, Madsebakke itd.).

7 dzień (1 lipca, piątek)

Spływ osób doświadczonych Allinge – Christiansø. Pozostali płyną promem lub zostają na biwaku. Zwiedzanie Christiansø.

8 dzień (2 lipca, sobota)

Zwiedzanie Christiansø. Spływ osób doświadczonych Christiansø – Allinge. Pozostali płyną promem.

9 dzień (3 lipca, niedziela)

Spływ Allinge – Melsted. Zwiedzanie okolic Melsted (np. Kobbeadalnen).

10 dzień (4 lipca, poniedziałek)

Spływ Melsted – Svaneke. Zwiedzanie okolic Svaneke (np. Lousenlund, Jaboland).

11 dzień (5 lipca, wtorek)

Dzień odpoczynku. Dla zainteresowanych zwiedzanie wypożyczonymi rowerami wnętrza wyspy.

12 dzień (6 lipca, środa)

Spływ Svaneke – Dueødde. Zwiedzanie okolic Dueødde (np. Povls Kirke).

13 dzień (7 lipca, czwartek)

Spływ Doeødde – Boderne. Zwiedzanie okolic Boderne (np. Grubbegard, Slusegard).

14 dzień (8 lipca, piątek)

Spływ Boderne – Ronne. Wieczorem uroczyste zakończenie spływu.

15 dzień (9 lipca, sobota)

Zwiedzanie okolic Ronne, przygotowania do transportu kajaków.
14.00-16.00 transport sprzętu na terminal promowy.
16.00-17.00 załadunek kajaków na prom.
17.30-22.45 przepłynięcie promem Ronne – Świnoujście.
22.45-24.00 transport sprzętu i osób na kemping w Świnoujściu. Uczestnicy mogą również bezpośrednio wracać do domu.

Uwaga: po zakończonym etapie dziennym (oczywiście zależnie od warunków pogodowych i kondycji psychofizycznej uczestników) odbywać się będą ćwiczenia z technik pływania (również przy wykorzystaniu latawca i żagli), ratownictwa morskiego (wchodzenie do kajaka po pływaku, przy wykorzystaniu drugiego kajaka itp.) oraz innych przydatnych umiejętności wykorzystywanych w kajakarstwie morskim.