

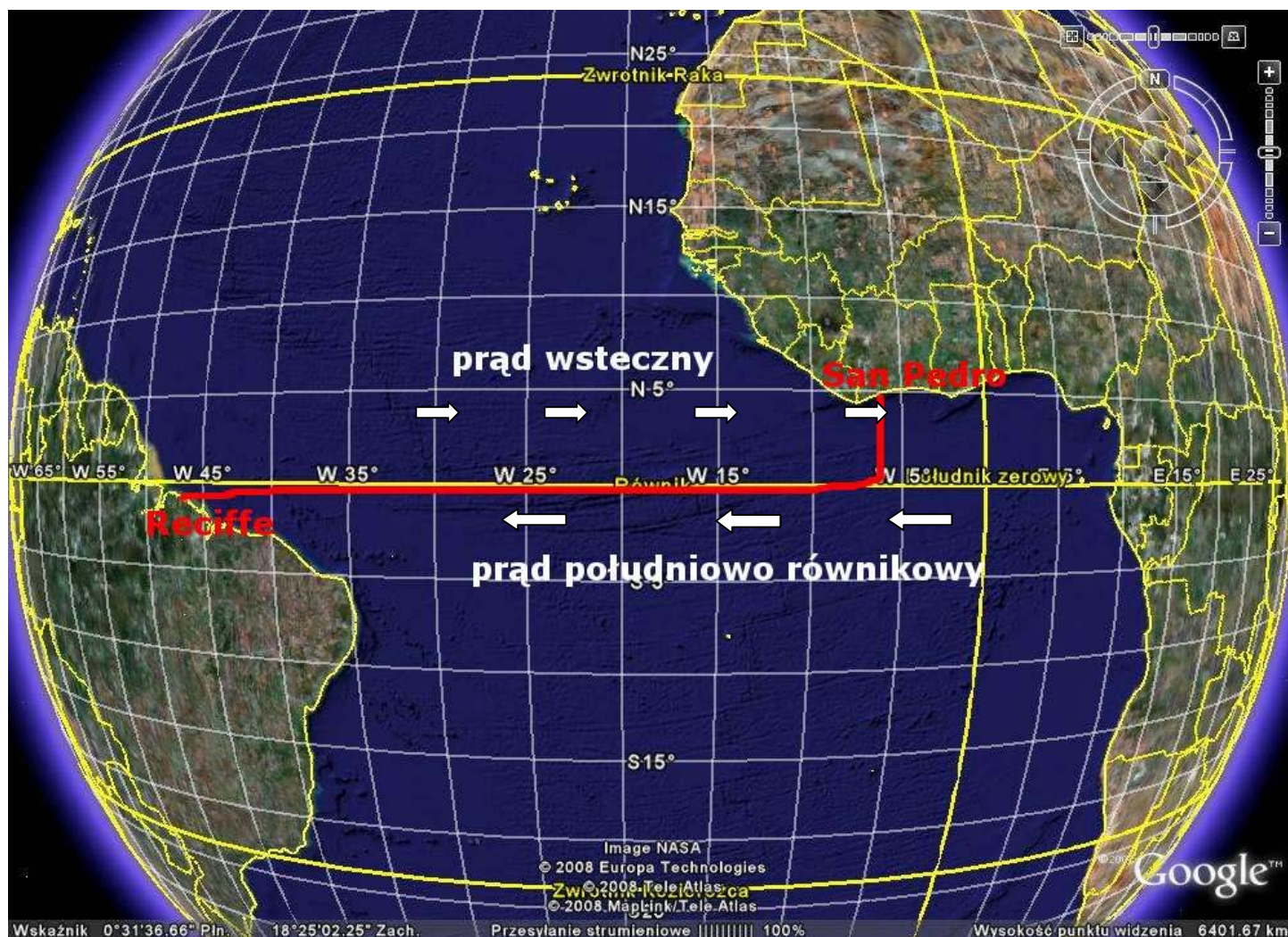
Kaylantic czyli kajakiem przez życie

Cel główny

Pierwsze przepłynięcie Atlantyku na trasie z kontynentu na kontynent specjalnie w tym celu zbudowanym kajakiem Noe

Trasa: 4.500 km

Wybrzeże Kości Słoniowej (San Pedro) – równikowa strefa ciszy – Brazylia (Recife)



Cele pośrednie

Poparcie dla idei zjednoczenia Europy przez opłynięcie, w trakcie testów, znacznej części kontynentu i wizyty w portach krajów starej Unii

Promocja Polski

Promocja kajakarstwa morskiego i wyprawowego

Realizacja marzeń

Terminarz 2008/2009

wrzesień-listopad - zakończenie przygotowań i gromadzenia sprzętu i zaopatrzenia
na wyprawę przez Atlantyk

grudzień - transport kajaka i sprzętu na miejsce startu do trawersu Atlantyckiego
(Wybrzeże Kości Słoniowej)

styczeń – kwiecień 2008 - trawers Atlantyku

Dotychczas w ramach przygotowań zrealizowane:

lipiec 2005 – październik 2007 – opłynięcie kajakiem Noe znacznej części Europy w ramach projektu „Kaylantic – czyli kajakiem dookoła Europy” na trasie:

Morze Bałtyckie - Rone (Bornholm Dania) - Malmo (Szwecja) – Kopenhaga
(Dania) – Kill (Niemcy)

Kanał kiloński

Morze Północne – Brunsbittel (Niemcy) – Rotterdam (Holandia) – Brugge
(Belgia) – Calais (Francja)

Kanał La Manche (Francja) – Bologne sur Mer – Havre – Cherbourg – Saint Malo

Kanał (La Mnache – Atlantyk)

Ocean Atlantycki (Francja) – Arzal - la Rochel – Bordeaux

Rzeka Garonna, kanał litoralny – Toulouse

Łącznie ponad 250 dni w kajaku (pływanie, spanie, jedzenie – życie), przepłynięte kajakiem Noe ponad 5000 km, niejednokrotnie w skrajnie trudnych warunkach (siła wiatru do 10B, wysokość załamujących się fal ponad 6m). Odwiedzonych ponad 150 portów i przystani.



Kajak Noe

Długość – 6,5m

Szerokość – 1 m

Zanurzenie 0,15-0,20 m

Waga własna kajaka – 100 kg



Material:

Kadłub:

Sklejka sosnowa pokryta włóknem szklanym i żywica epoksydową,
od spodu wzmocniony kevlarem

Pokład:

Sklejka mahoniowa pokryta włóknem szklanym i żywicą epoksydową,
zabezpieczona lakierem wodoodpornym

Kajak przystosowany do zabrania prowiantu na 180 dni, spania w nim i „normalnego”
funkcjonowania przez cały okres zadanej podróży

Waga kajaka z wyposażeniem, bagażem oraz kajakarzem – 500 kg

Wiosła specjalistyczne długość – 2,55 m

Żagiel – rozeta o powierzchni – 1,5 m²

Osiągane prędkości:

Średnia prędkość przy neutralnych warunkach – 5-6 km/h

Średnia prędkość z żaglem przy kierunku z wiatrem przy sile 2-3 B – 7-8 km/h

Średni dzienny przebieg – 25 -35 km

Maksymalny osiągnięty dzienny przebieg – 100 km

Dodatkowe wyposażenie:

Przyrządy nawigacyjne (GPS, kompas, lornetka, mapy, odpowiednie oprogramowanie)

Bezpieczeństwo – kamizelki ratunkowe, asekuracja sztywna, flary ratunkowe, bierny
i aktywny reflektor radarowy, EPIRB, apteczka

Elektronika pokładowa – oświetlenie, baterie słoneczne, akumulator żelowy z
oprzyrządowaniem, wodoodporny aparat fotograficzny

Łączność – ręczny odbiornik UHV, telefon satelitarny, ARGOS

Sprzęt biwakowy (odsalarki, worki solarne, maszynka gazowa, kartusze, śpiwór itp.)

Kosztorys:

Sprzęt i wyposażenie (kajak, elektronika, łączność itp.) - 100 000 zł

Koszty bieżące testów dotychczasowych (wyżywienie, ubezpieczenie, opłaty portowe i
biwakowe, naprawy bieżące, transport)

2005-2007 – Rone - Toulouse 50.000 zł

Elementy sprzętu i wyposażenia :

EPIRB z rejestracją (osobisty i dla kajaka) – 15.000zł

ARGOS z rejestracją – 15.000 zł

Telefon satelitarny z abonamentem – 10.000 zł

Odsalarka elektryczno-manualna – 10.000 zł

Dodatkowe panele słoneczne – 5.000 zł

Konieczne przeróbki i usprawnienia kajaka – 5.000 zł

Osprzęt skutniczy ulegający zużyciu – 5.000 zł

Pirotechnika ratunkowa – 5.000 zł

Kamera w obudowie wodoodpornej

Kosztorys trawersu Atlantyku

Transport – 20.000 zł

Wyżywienie – 20.000 zł

Asysta – 5.000 – 100.000 zł

Propozycje dla Sponsorów i Partnerów:

Wyprawa kajakiem przez Atlantyk to wydarzenie nietypowe i wzbudzające zainteresowanie ludzi na całym świecie. Do tej pory Atlantyk został przepłynięty kajakiem dwukrotnie (zdarzenia udokumentowane) na trasie wyspy Kanaryjskie wyspy Karaibskie, nigdy jednak na trasie z kontynentu na kontynent. Jest to więc projekt, który w przypadku powodzenia będzie pierwszym tego typu.

Do zagospodarowania na cele promocji jest część powierzchni kajaka, żagli i wiosł. W trakcie realizacji projektu funkcjonowała będzie strona internetowa, na której znajdować się będą moje relacje z podróży (tel. Satelitarny) oraz codziennie aktualizowana moja pozycja (ARGOS), wiele zdjęć), tam także umieszczone będą informacje o sponsorach i partnerach. Istnieje również możliwość przesyłania materiałów bezpośrednio do partnera i publikowanie ich za jego pośrednictwem.

Po zakończeniu wypraw jestem zwykle zapraszany do redakcji gazet, rozgłośni radiowych i stacji telewizyjnych, przeprowadzane są ze mną wywiady i audycje z moim

udziałem, jestem również zapraszany na wiele prelekcji i wystaw jako gość honorowy. Przy każdej z tych okazji staram się eksponować logo sponsora czy partnera, a także podkreślam jego wsparcie. Proponuję Państwu również promocję Państwa firmy na targach sportów wodnych.

Dodatkowo przez czas trwania mojej ekspedycji około 80-100 dni samotnie na oceanie na kajaku będzie umieszczona kamera która każdego dnia w losowych momentach (bez mojego udziału) będzie rejestrować to co dzieje się na kajaku. Na podstawie zebranego materiału po wyprawie zmontowany zostanie film z przebiegu mojego pływania.

Pomysłodawca i realizator projektu:

Paweł Napierała – 38 lat, mgr filozofii, nauczyciel akademicki, animator sportów ekstremalnych, pomysłodawca i główny realizator pierwszej polskiej próby przepłynięcia kajakiem Atlantyku – „Kaylantic czyli kajakiem przez Atlantyk”. Za realizację pierwszej części projektu „Kaylantic czyli kajakiem dookoła Europy” z Bornholmu do Brugge wyróżniony na spotkaniach podróżników, żeglarzy i himalaistów – „Kolosa 2005” w kategorii wyczyn roku.

SPONSORZY GŁÓWNI

Mondial Assistance

Eljacht

Warunek konieczny powodzenia projektu – dobry humor

Zapraszam do współpracy.

Paweł Napierała

+48 692 605 222

Email: kaylantic@tlen.pl

www.kaylantic.pl (w przebudowie)