

MORSKI SPŁYW KAJAKOWY

„BAŁTYK POD WIOSŁEM 2008”

samolotem na szkiery

Archipelag Nyköping (07.05-11.05.2008 r.)

1. Trasa

Archipelag Nyköping – początek i koniec spływu na campingu Strandstuviken (ok. 10 km na południowy-wschód od centrum miasta Nyköping). Poglądową trasę spływu zaznaczono kolorem czerwonym na mapie.



2. Termin imprezy

07.05-11.05.2008 r.

3. Miejsce i termin spotkania uczestników

Miejsce spotkania – lotnisko Warszawa Etiuda Terminal

Termin spotkania – 07.05.2008 r. (środa), godz. 8.30.

4. Cel

- Szkolenie z kajakarstwa morskiego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa i nawigacji.
- Promocja i propagowanie kajakarstwa morskiego oraz czynnego wypoczynku.
- Poznanie uroków szwedzkich szkierów.
- Integracja środowiska polskich kajakarzy morskich w celu organizacji wspólnych wypraw.
- Testy sprzętu.

5. Organizator spływu

Po stronie szwedzkiej: Grzegorz Rózik

Po stronie polskiej: Adam Biedrzycki i Adam Grzegorzewski

Redakcja Magazynu Kajakowego WIOSŁO

ul. Samsonowicza 2

25-564 Kielce

tel. 041-362-78-38

www.wioslo.pl/baltyk

e-mail: bpw@wioslo.pl

6. Warunki uczestnictwa

- Umiejętność pływania kajakiem (oraz wpraw) pozwalająca na bezpieczne pokonanie wybranego odcinka (nie jest wymagane wcześniejsze pływanie kajakiem po morzu).
- Doświadczenie turystyczno-biwakowe.
- Posiadanie obowiązkowego wyposażenia.
- Pozytywna weryfikacja, wykupienie biletu lotniczego oraz uiszczenie wpisowego.

7. Koszty uczestnictwa i wykupienie biletów lotniczych

750 zł – wpisowe od osoby (płatne przelewem).

Kwota wpisowego obejmuje: wypożyczenie morskiego kajaka jednoosobowego z wiosłem, fartuchem i kamizelką asekuracyjną (5 dni – od środy do niedzieli) oraz transport sprzętu na camping Strandstuviken i z powrotem, transport uczestników z lotniska Sztokholm-Skavsta na camping Strandstuviken (ok. 20 km) i z powrotem, prowadzenie szkoleń z kajakarstwa morskiego, opiekę doświadczonego instruktora w kajakarstwie morskim (pływającego po szwedzkich szkierach od kilkunastu lat), przygotowanie dla każdego uczestnika map w skali 1:50 000, skorzystanie z sauny (jeśli będzie taka możliwość), formalności itp.

Ceny wypożyczenia kajaków w Szwecji znacząco odbiegają od cen w Polsce. Dla porównania cena wypożyczenia morskiego kajaka jednoosobowego (bez transportu) w okolicach Nyköping za jeden dzień wynosi 250 SEK, czyli 95 zł (np. w firmie Hålgö Kajakkafé, <http://www.paddling.se>). Kurs: 1 SEK – ok. 0.38 PLN

Organizator nie przewiduje noclegów na płatnych polach biwakowych (choć w zależności od warunków pogodowych i kondycji grupy należy się liczyć z taką możliwością – wówczas koszty noclegów ponosi każdy z uczestników).

Wpisowe należy wpłacać na podany rachunek bankowy po potwierdzeniu u organizatora wstępnej weryfikacji uczestnictwa (wówczas należy również **wykupić bilet lotniczy we własnym zakresie**).

Ze względu na ograniczoną ilość miejsc (12 osób maksimum wraz z kadrą) organizator prowadzi dwie listy – podstawową i rezerwową. Wszystkie osoby z listy podstawowej proszone są o **wykupienie biletów lotniczych i wpłatę wpisowego do dnia 07 kwietnia 2008 r.** Po tym terminie zostanie odblokowana lista rezerwowa.

Dane do przelewu (tylko wpisowe):

Magazyn Kajakowy WIOSŁO
ul. Samsonowicza 2, Kielce
nr rach.: 50 10205558 1111144404300088
tytuł przelewu: BPW 2008 – *imię, nazwisko*

Bilety lotnicze

Linie lotnicze Wizz Air. Rezerwacja i wykupienie biletów przez Internet.

Adres strony: <http://www.wizzair.com>

Na dzień 20.03.2008 r. całkowity koszt biletu w obie strony na osobę wraz z wykupieniem jednego rejestrowanego bagażu (**do 20 kg!**) wyniósł 130 zł. Cena ta może ulec zmianie. Im wcześniej wykupimy bilet tym mamy lepszą cenę. Poniżej załączona jest rezerwacja wykupiona dla organizatorów z Polski:

Przelot				
Numer Lotu	Wylot z	Data wylotu	Przylot do	Data przylotu
W6 425	Warsaw Etiuda Terminal	07. maj 2008 10:20	Sztokholm - Skavsta	07. maj 2008 11:50
W6 426	Sztokholm - Skavsta	11. maj 2008 12:15	Warsaw Etiuda Terminal	11. maj 2008 13:45

Uczestnicy powinni wykupić bilet dokładnie na powyższe przeloty. W razie trudności z rezerwacją prosimy o kontakt.

8. Skrócony program spływu

07 maja, środa

godz. 8.30 – zbiórka uczestników na lotnisku Warszawa Etiuda Terminal

godz. 10.20 – odlot samolotu WIZZ AIR (lot W6 425) na lotnisko Sztokholm-Skavsta

godz. 11.50 – przylot samolotu na lotnisko Sztokholm-Skavsta

Po przylocie transport uczestników na camping Strandstuviken.

Przy korzystnej pogodzie i dobrej kondycji grupy – krótkie szkolenie, pakowanie kajaków i pierwszy nocleg na pobliskiej wyspie Tarnsholmen (ok. 4 km płynięcia).

08–10 maja

Płyniecie w formie pętli na Archipelagu Nyköping (pełne 3 dni).

Podczas płynięcia przewidziano szkolenia z kajakarstwa morskiego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa i nawigacji oraz jeden biwak z możliwością skorzystania z sauny. W planach jest również dokładniejsza eksploracja Rezerwatu Przyrody Stendorrens (nazwa pochodzi od „stone door”, czyli kamiennych drzwi – przejścia, które umożliwiało statkom dostanie się na spokojne wody przy silnych sztormach).

11 maja, niedziela

Zakończenie spływu, zdanie sprzętu, transport uczestników na lotnisko Sztokholm-Skavsta.

godz. 11.00 – zbiórka uczestników na lotnisku Sztokholm-Skavsta

godz. 12.15 – odlot samolotu WIZZ AIR (lot W6 426) na lotnisko Warszawa Etiuda Terminal

godz. 13.45 – przylot samolotu na lotnisko Warszawa Etiuda Terminal

9. Wyposażenie obowiązkowe uczestnika:

- telefon komórkowy z obudową wodoszczelną i aktywnym roamingiem,
- gwizdek,
- kompas płaski (umożliwiający jednoczesne posługiwanie się mapą),
- mapnik wodoszczelny formatu min. A4,
- sprzęt biwakowy (namiot, śpiwór itp.),
- żywność na czas trwania spływu,
- kurtka chroniąca od wiatru i deszczu,
- okrycie głowy (ochrona przed słońcem).

10. Wyposażenie dodatkowe uczestnika:

- własna, dopasowana kamizelka asekuracyjna (mimo, że kamizelki będą dostarczone wraz z kajakami),
- pływak na wiosło,
- pompa ręczna,
- rzutka,
- worki wodoszczelne,
- odzież przystosowana do kontaktu z wodą (np. Aqua Shell, neopren),
- nóż typu nurkowego lub inny łatwo dostępny podczas płynięcia,
- smycz do wiosła,
- czepek,
- rękawiczki przystosowane do kontaktu z wodą,
- okulary przeciwsłoneczne,
- wodoodporny środek do opalania,
- kompas kajakowy,
- lornetka,
- nawilżane chusteczki higieniczne,
- pomadka do ust lub inny preparat o podobnym działaniu,
- termoizolacyjny koc ratunkowy.

11. Inne

Zaleca się wyrobienie na czas wyjazdu EUROPEJSKIEJ KARTY UBEZPIECZENIA ZDROWOTNEGO (bezpłatnie). Więcej informacji na stronie <http://www.nfz.gov.pl> (zakładka EKUZ).

Dodatkowy pakiet ubezpieczeniowy uczestnicy wykupują wg własnego uznania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na wagę i wymiary bagażu do samolotu. Bagaż podstawowy (najlepiej duży worek wodniacki lub łatwo składana torba) może mieć maksymalną wagę 20 kg (bez dodatkowych dopłat). Maksymalna waga bagażu podręcznego to 10 kg o wymiarach nieprzekraczających 55x20x40 cm.

12. Zdjęcia z prewyprawy na Archipelag Nyköping w 2007 r.



Kajaki morskie przywiezione na camping Strandstuviken.



Miejsce startu i mety splywu – camping Strandstuviken. Najpierw będziemy płynąć przez widoczną w głębi Zatokę Strandstuviken.



Prowadzący grupę – Grzegorz Rózik (na pierwszym planie) udziela ostatnich wskazówek przed wypłynięciem na kolejny etap spływu.



Po pierwszym noclegu na wyspie Tarnsholmen udajemy się na wschód.



Przeływamy obok malowniczej latarni morskiej na wyspie Ledskar.



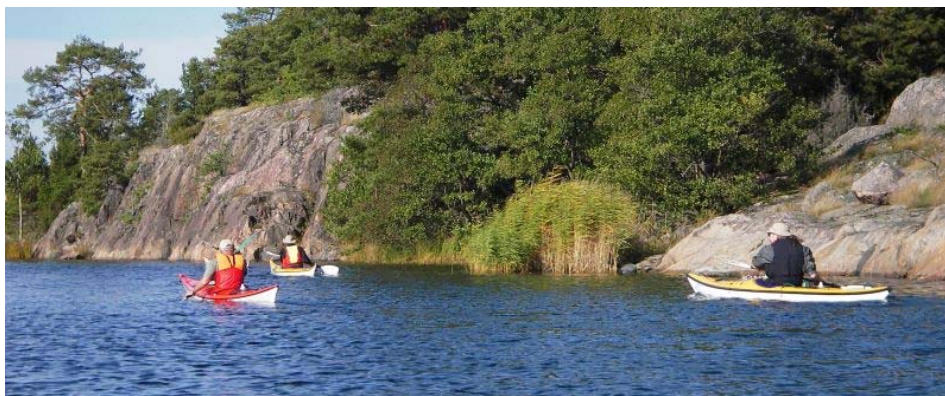
Na wyspie Kallhamn udaje nam się dostrzec orła. Niestety z kajaka trudno zrobić ostre zdjęcie.



W drodze na wyspę Ringson.



Nocleg na wyspie Lacka.



Malownicze brzegi wyspy Lacka.



Płyniemy już na zachód w stronę wyspy Langon.



Odpoczynek przed cross'em z wyspy Granholmen na Krampo.



Urokliwe wysepki i zatoki Rezerwatu Przyrody Stendorrens.



Biwakować można też na wodzie – na pływających pomostach (wyspa Broken).



Na wyspie Broken skorzystaliśmy z sauny położonej nad brzegiem morza.



Na szkiecach należy być również przygotowanym do nawigacji we mgle (wypłynięcie z wyspy Broken na zachód – ostatni etap wyprawy).



Zamknięcie pętli – powrót na camping Strandstuviken.

Wszystkie zdjęcia: fot. Adam Grzegorzewski